

دليل الزيارة 2026

الترامواي الهوائي في مونجويك

€برشلونة · ابتداءً من 17.10

https://telefericdemontjuic.visit-tickets.com/... تذاكر تجاوز الطابور و



الأصل والتاريخ

من المقصورة المفتوحة إلى الطيران الحديث

TIQETS 4.4 ★★★★☆ التقييمات 8 651

GOOGLE 4.4 ★★★★☆ التقييمات 28 432

تعتمد التصميم الحالي على كبائن واسعة تتسع لثماني مقاعد، مزودة بنوافذ ثابتة كبيرة تحوّل كل رحلة إلى عرض بصري. يسمح هذا الاختيار المعماري للزوار بالاستمتاع الكامل بالمناظر الطبيعية دون القلق بشأن الرياح أو المطر. كما أعيد التفكير في إمكانية الوصول من الألف إلى الياء؛ وعلى عكس المنشأة القديمة، فإن نسخة 2007 متكيفة تمامًا مع الأشخاص ذوي الحركة المحدودة، مما يوسع نطاق الجمهور المستهدف ويضمن تجربة شاملة لجميع أنواع الزوار.

اليوم، لم تعد هذه البنية التحتية مجرد وسيلة نقل بسيطة. لقد أصبحت رمزًا للمدينة، تربط بحارم بين حديقة مونجويك والقصر مسارها الفريد، الذي يصنع زاوية تقنية تبلغ 86 درجة عند المحطة الوسيطة ميرادور، يشهد على هندسة دقيقة حيث تنتقل الكبائن تلقائيًا بين مقطعين. يجمع هذا المزيج بين التكنولوجيا الحديثة والتراث التاريخي الترامواي الهوائي كوجهة لا غنى عنها لكل من يرغب في اكتشاف برشلونة من منظور جديد.

لا يمكن فصله عن **الترامواي الهوائي في مونجويك** تاريخ التطور الحضري لبرشلونة. تم افتتاحه عام 1970 من قبل الشركة السويسرية فون رول، وكان الهدف من هذا النظام الأول هو توفير وصول سهل إلى القلعة التاريخية. ومع ذلك، كانت هذه الجيل الأول يعاني من قيود رئيسية: حيث كانت الكبائن، التي تفتقر إلى النوافذ، تعرض الركاب للعوامل الجوية، مما أدى إلى إغلاق شبه منهجي خلال الشتاء وجعل التجربة غير مريحة للعائلات والأشخاص ذوي الحركة المحدودة.

إعادة بناء TMB في مواجهة هذه القيود، قررت شركة النقل العام كاملة. تم تكليف الأعمال بالشركة الإيطالية ليتنر، والتي سمحت خبرتها التقنية بتحديث البنية التحتية بشكل جذري. وقد شكل الترامواي الهوائي الجديد، الذي افتُتح في 16 مايو 2007، نقطة تحول حاسمة. أصبح الآن نظام كابلات هوائية عالية السعة، قادر على نقل ما يصل إلى 2,990 شخصًا في الساعة، مقارنة بـ 1,200 شخصًا فقط سابقًا. لم تضاعف هذه التحفة معدل التدفق فحسب، بل جعلت الوصول إلى القمة أكثر إنسانية.

التجربة

بمجرد عبوركم أبواب المحطة السفلية الواقعة على شارع أفيغودا دي ميرانمار، يتغير الجو فوراً. يغلّف الهواء المنعش القادم من التل حواسكم بينما تأخذون مقاعدكم في مقصورة مستقرة وآمنة. يبدأ الصعود بهدوء، مقدّماً إطلالة تدريجية على المدينة. لم تعد يمحو التعب المتراكم بعد يوم من المشي **طيران هادئ** محاصراً في زحام المرور الحضري، بل ترتفع فوق الأسطح، مع إحساس بـ في شوارع المدينة القديمة الضيقة.

مع مرور الثواني، تتكشف المناظر أمامك كلوحة فنية خالصة. تعانق أشعة الشمس واجهات المباني، مخلقةً ألعاباً من الظلال وهي تقف agrada Familia والانعكاسات على سطح البحر المتوسط. إنها انغماس كامل حيث يبدو الزمن معلّقاً. تراقب كنيسة س بشموخ في الأفق، بينما تشعر بالنسيم الخفيف يخترق النوافذ. هذا الصعود القصير لكنه المكثّف يعدّ ذهنك بشكل مثالي لاكتشاف حتى قبل الوصول إلى القلعة **تأمل خالص** القمة، محوّلاً رحلة عادية إلى لحظة.



استعد لزيارتك

معلومات عملية

العنوان
مترو: Paral·lel (L2, L3) ثم 10 دقائق سيرًا على الأقدام أو استخدام التلفريك للوصول إلى المنتزه Avinguda de Miramar.

ساعات العمل
في الصيف (يونيو-سبتمبر)، تكون الخدمة مفتوحة من 10:00 صباحًا إلى 9:00 مساءً. تحقق من ساعات العمل خارج الموسم على الموقع الرسمي.

الأسعار
البالغون ذهابًا وإيابًا ابتداءً من 17.10 €، والأطفال (4-12 سنة) ابتداءً من 11.70 €. خصم 10% عند الحجز عبر الإنترنت.

مدة الزيارة
يستغرق الرحلة الكاملة بضع دقائق على مسافة 752 مترًا. خطط لـساعة إلى ساعتين في القمة لاستكشاف القلعة والنقاط السياحية.

صور
تتمتع المقصورة بـنوافذ ثابتة مثالية لتصوير Sagrada Família أو الميناء. يُسمح بالتصوير بدون فلاش.

الفئة المستهدفة
مثالي للـعائلات والأشخاص المتعبين، لأنه يتجنب الجهد البدني للصعود. قابل للوصول لذوي الاحتياجات الخاصة منذ 2007 بفضل مقصوراته الواسعة.

كيف تصل؟

الوصول والمواصلات

🗺️ **المترو**
: Fontrodona — 10 min à pied
Parc de Montjuïc (6 min) · Espanya (9 min)

🚌 **الحافلة**
: Pl Dante — 2 min à pied
Parc de Montjuïc (8 min) · Espanya (14 min)

🚗 **سيارة**
Parc de Montjuïc (3 min) · Espanya (8 min)

🚲 **Bicing / دراجة هوائية**
Parc de Montjuïc (2 min) · Espanya (9 min)

LOCALISATION

Où se trouve الترامواي الهوائي في مونجويك ?



📍 30,Avinguda Miramar — 08038 برشلونة

🌐 41°22.123′ N, 2°9.809′ E

التنظيم

فهم المسار في ثلاث مراحل

محطة أسفل (حديقة مونجويك)

تقع على ارتفاع 88 متراً على شارع أفينغودا دي ميرامار، وتحتضن هذه المحطة الجزء الحركي من المنشأة. هنا تشترون تذاكركم أو تُفعّلون تذاكركم لتخطي الطابور. التصميم المعماري حديث وعملي، مصمم لتسهيل الوصول إلى الكابينات. ستجدون هنا جميع المعلومات العملية حول الجداول الزمنية والأسعار.

المحطة الوسيطة (نقطة المشاهدة)

على ارتفاع 129 مترًا، هذه المحطة الفريدة تُخدَّم في اتجاه النزول فقط. تصف الخط فيها زاوية قدرها 86 درجة، مما يتيح النقل التلقائي للمغلفات إلى المقطع الثاني. إنها نقطة استراتيجية لالتقاط صورة سريعة أو لمراقبة المدينة من زاوية مختلفة، دون الحاجة إلى مغادرة المغلفة أثناء الصعود.

محطة أمونت (كاستيل)

تقع هذه المحطة النهائية على ارتفاع 173 متراً، وتوصلكم مباشرة إلى أسفل قلعة مونجويك. من هناك، تملكون وصولاً فورياً إلى الأسوار التاريخية، ومقبرة بيدريرا، ومقبرة مونجويك. البيئة مشبعة بالتاريخ، مما يوفر انتقالاً طبيعياً بين تجربة التلفريك الحديثة والتراث العسكري والذكريات للموقع.

إمكانية الوصول

♿ **وصول ذوي الاحتياجات الخاصة**

تم إعادة بناء المنشأة في عام 2007 خصيصاً لتوفير وصول كامل للأشخاص ذوي الحركة المحدودة.

العائلات

مثالي للعائلات بفضل عدم بذل أي جهد بدني والمقصورات المستقرة والآمنة.



اختيار

اللحظات القوية في الصعود

01 مقصورة زجاجية

إطلالة على كنيسة العائلة المقدسة

هذا هو الذروة في الصعود. من خلال النوافذ الثابتة، تبرز الكنيسة بوضوح على الأفق. المنظور الذي توفره الارتفاع يسمح بتقدير المقياس الضخم لعملة غاودي، والذي غالبًا ما يكون مخفيًا بواسطة المباني عند مستوى الأرض. ضع نفسك على الجانب الأيسر أو الأيمن حسب اتجاه الحركة لتأطير الأبراج بشكل مثالي.

> 💡 **العمودية المطلقة** يستخدم العديد من المصورين المحترفين هذا الزاوية الدقيقة بالضبط لصور الغلاف الخاصة بهم، لأنها التقطت للمعلم دون أي عوائق.

02 محطة وسيطة

المنعطف الحاد في ميرادور

إنجاز تقني مثير حيث يتغير اتجاه الخط بزاوية 86 درجة. يبقى الركاب جالسين بينما تُنقل المقصورات تلقائيًا إلى الجزء الثاني من المسار. تشهد هذه المناورة السلسة، التي لا يلاحظها إلا الخبير، على دقة هندسة ليتنر. إنه لحظة من التشويق الخفيف والإعجاب بالآلية.

> 💡 تطلّب هذا المنعطف المعقد حسابات باليستية دقيقة لضمان راحة الركاب أثناء **النقل التلقائي**.

03 المقطع الأول

بانوراما على بورت فيل

منذ بداية الصعود، تفتح المنظر على الميناء القديم الذي كان ميناءً للصيادين وتم تحويله إلى ممر مشاة. يمكن التمييز بوضوح بين الحوض البحري والقوارب الترفيهية. يتناقض هذا المنظور البحري مع الكثافة العمرانية للمدينة، مما يذكرنا بالجذور البحرية لبرشلونة. وهو مثالي لفهم جغرافيا الخليج.

> 💡 للمنظر **متوسطياً عميقاً** في حال الطقس الجيد، قد يُرى أحياناً جزر ميديز في البعيد، مما يضيف بُعداً.

04 محطة أمونت

وصول مباشر إلى مقبرة بيدرييرا

مباشرة بعد الخروج من الكبسولة، يقع هذا المكان التذكاري للحرب الأهلية الإسبانية على بُعد خطوات. وهو يُقدّم تبايناً مذهلاً بين خفة التلفريك وخطورة التاريخ المحلي. وتسمح اللوحات التوضيحية بفهم الدور الحاسم الذي لعبته مونجويك خلال الصراع. وهي محطة مؤثرة وتعليمية مدمجة في المسار.

> 💡 الكاتالونية **الذاكرة الجماعية** يحافظ الموقع على رفات آلاف المقاتلين الجمهوريين، وهو شاهد ملموس على.

05 الكابينة (المساء)

غروب الشمس في الصيف

بفضل ساعات العمل الممتدة حتى الساعة 9 مساءً من يونيو إلى سبتمبر، يمكنك التقاط الألوان المتغيرة للسماء. يغمر الضوء الذهبي المدينة والبحر، مما يخلق ظلالاً كهرمانية وبنفسجية لا مثيل لها. هذا هو الوقت المثالي لهواة التصوير والرومانسيين. تصبح الأجواء داخل الكبائن في ذلك الوقت ساحرة بشكل خاص.

> 💡 طقسًا رومانسيًا **غروب برشلونة** يأتي الأزواج غالبًا خصيصًا لهذا الحفل الفوتوغرافي، معتبرين.

06 المقصورة

إطلالة على كامب نو

لعشاق كرة القدم، يمكن رؤية الملعب الأسطوري لنادي برشلونة من بعض الزوايا أثناء الصعود. وعلى الرغم من كونه بعيداً، إلا أن بنيته الضخمة معروفة. وهذا يربط التجربة السياحية بالشغف الرياضي الذي ينبض في قلب المدينة. لمسة خفية للمعجبين الدوليين الذين يزورون برشلونة.

> 💡 رؤية معبد كرة القدم من الجو يعزز الشعور بالوجود في قلب **العاصمة العالمية للرياضة**.

07 الداخلية الخاصة بالكابينة

تصميم الكابائن الجديدة

على عكس الكابائن المفتوحة القديمة، توفر تلك لعام 2007 عشًا حديثًا مزودًا بنوافذ بانورامية. الداخلية واسعة، وتستوعب ثمانية أشخاص براحة. استقرار نظام التعليق ملحوظ، مما يقلل من الاهتزازات. هذا التصميم المريح الذي يراعي الراحة يحول الرحلة إلى صالون خاص طائر.

> 💡 حاز التصميم الداخلي على جائزة لقدرته على تعظيم **الإضاءة الطبيعية** مع ضمان العزل الصوتي.

08 المحطة الوسيطة

النزول عبر نقطة المراقبة الخاصة بالحاكم

نصيحة من محترف: استخدم تذكرتك للعودة للنزول جزئيًا حتى محطة نقطة المراقبة. هذه المحطة، التي لا يمكن الوصول إليها أثناء الصعود، تتيح لك الخروج لالتقاط صورة أو التنفس في الهواء الطلق قبل استئناف الرحلة بالمصعد لإكمال النزول. إنها حيلة لتنويع نقاط النظر وتجنب رتابة الرحلة الكاملة.

> 💡 قلة من السياح يعرفون عن هذه الخيار، مما يتيح الاستمتاع بلحظة من الهدوء النسبي بعيدًا عن حشود **الحديقة الرئيسية**.

نصائح

نصائحنا لزيارة مثالية

التذكرة

اشترِ حتمًا عبر الإنترنت من خلال الموقع الرسمي أو تطبيق Hola Barcelona للحصول على خصم 10% ومعاملة أولوية، لتجنب طوابير الانتظار التي قد تصل إلى 45 دقيقة.

التوقيت

استهدف وقت "الساعة الذهبية" (ساعة قبل غروب الشمس) في الصيف للاستفادة من أفضل إضاءة وألوان أكثر حيوية على المدينة والبحر.

صورة

استقرّوا بالقرب من النوافذ الثابتة فور الصعود إلى المركبة. حدّدوا اتجاه الحركة لمعرفة الجانب الذي ستظهر فيه س agrada Família أو المينار، لتتمكنوا من تأطير صورك دون إزعاج الركاب الآخرين.

المسار

لا تخلط أبدًا بين التلفريك والخط الحديدي المائل. خذ التلفريك من شارع ميرانار للوصول إلى القصر؛ الخط الحديدي المائل يتوقف عند مستوى الحديقة ولا يصل إلى القمة.

الأطفال

مثالي للعائلات المتعبة: غياب الجهد البدني يسمح للأطفال بالصعود إلى القمة دون بكاء. سيقدرون الطابع الترفيهي للمقصورة الزجاجية، التي تضعهم في موقع مراقبين مميزين.

استراحة

خصص من ساعة إلى ساعتين في القمة لزيارة القصر أو مقبرة بيدريرا. الرحلة نفسها لا تستغرق سوى بضع دقائق، لذا تكمن القيمة الحقيقية في استكشاف الموقع الذي تصل إليه.

الراحة

حتى لو كان المسار قصيرًا، ارتدِ ملابس مريحة. إذا كنت تخطط للبقاء في القمة أثناء الطقس البارد، فاحمل سترة خفيفة، لأن الرياح قد تكون حاضرة على ارتفاعات عالية رغم وجود المقصورات المغلقة.

دليل صوتي

على الرغم من عدم ذكر أي دليل صوتي محدد للمقصورة، استغل الفرصة لاستخدام تطبيق Hola Barcelona الذي يوفر معلومات سياقية عن المعالم المرئية أثناء الرحلة.

الأسئلة المتكررة

الأسئلة الشائعة

هل تشمل تذكرة الذهاب والإياب الدخول إلى Château de Montjuïc؟

لا، التذكرة تغطي فقط رحلة التلفريك. الدخول إلى القلعة مدفوع بشكل منفصل إذا كنت ترغب في زيارة الداخل. تأكد من أسعار القلعة قبل وصولك إلى القمة.

هل يجب الحجز مسبقًا؟

يُوصى بذلك للاستفادة من السعر المخفض -10% وخدمة تجاوز الطابور، خاصة في موسم الذروة. يتيح الشراء عبر الإنترنت تجنب طابور الانتظار والوصول مباشرة إلى المقصورة الزجاجية Miramar في المحطة السفلية على شارع.

هل تذكرة تجاوز الطابور صالحة طوال اليوم؟

نعم، تتيح تذكرة الذهاب والإياب لتجاوز الطابور التنقل بحرية على الخط طوال مدة اليوم. يمكنك الصعود والنزول عدة مرات حسب رغبتك في الاستمتاع بـالإطلالات البانورامية.

هل هناك خصم للأطفال؟

نعم، يستفيد الأطفال الذين تتراوح أعمارهم بين 4 و12 عامًا من سعر مخفض. تذكرة الطفل ذهابًا وإيابًا متاحة ابتداءً من 11.70 € عبر نظام التذاكر الإلكتروني، مما يوفر وصولًا اقتصاديًا إلى Château de Montjuïc.

هل يمكنني النزول في المحطة الوسيطة Mirador de l'Alcalde؟

لا، هذه المحطة مخصصة فقط لاتجاه النزول (العودة). لا توجد أرصفة للصعود، مما يعني أنك لا تستطيع القيام بوقف نشط هنا أو تغيير المقطع. تمر الكبائن تلقائياً دون توقف للركاب الصاعدين نحو القمة.

هل كنت تعلم؟

قصص غريبة وحقائق ممتعة

سعة تدفق ضخمة

بفضل 54 كبينة حديثة، تتعامل البنية التحتية الحالية مع 2990 شخصًا في الساعة، مقارنة بـ 1200 شخصًا سابقًا. تعني هذه السعة العالية أن أوقات الانتظار تبقى معقولة حتى خلال ذروات الزيارات السياحية، مما يحسّن تدفق الزوار نحو القمة.

ثورة 2007

قبل عام 2007، كان التلفريك منشأة بسيطة بُنيت بواسطة شركة فون رول في عام 1970. لم تكن الكبائن مزودة بنوافذ وكانت تُغلق خلال فصل الشتاء. غيّرت إعادة البناء التي نفذتها شركة ليتنر الوضع جذرياً من خلال إدخال نوافذ ثابتة وإتاحة الوصول لذوي الاحتياجات الخاصة، مما حوّل المنشأة من مجرد وسيلة نقل وظيفية إلى **تجربة سياحية فاخرة**.

زاوية تقنية قدرها 86 درجة

تتميز المحطة الوسيطة "ميرادور" بخاصية تقنية نادرة: حيث تنفذ الخط فيها منعطفاً بزوايا حادة تبلغ 86 درجة. يتم نقل المقصورات تلقائياً إلى الجزء الثاني من المسار دون الحاجة إلى ركاب تغيير المركبة، وهي إنجاز هندسي هادئ لكنه مثير للإعجاب.

بنية تحتية منفصلة

من الضروري التمييز بين التلفريك (TMB)، الذي يصعد إلى القلعة، وبين المصعد الكهربائي في مونجويك الذي يربط محطة مترو باراليل بالحديقة. فهما نظامان مستقلان. الخلط بينهما هو الخطأ الأكثر شيوعًا لدى السياح، وغالبًا ما يؤدي إلى مشي إضافي غير ضروري.

حول المنحف

مباشرةً أمامك **قلعة مونجويك**، بمجرد الوصول إلى القمة، تكون في الموقع المثالي لاستكشاف الكنوز الثقافية على التل. يقع ويوفر إطلالة بانورامية بزاوية 360 درجة على الخليج والمدينة. لأولئك الذين يرغبون في تمديد إقامتهم، يمكن الوصول مباشرةً من المحطة العلوية إلى مقبرة بيدريرا (Fossar de la Pedrera)، وهو مكان ذاكرة مؤثر للحرب الأهلية الإسبانية. أثناء النزول، يمكنك التجول في حديقة مونجويك، وهي مساحة خضراء شاسعة مثالية للاستراحة والاسترخاء. وفي الجوار، يقدم بوبلي إسبانيول (Poble Espanyol) الاستمتاع بوجبة مع إطلالة لا تُنسى (Restaurant del Castell) إعادة بناء معمارية مذهلة لإسبانيا، بينما يتيح مطعم القلعة على الميناء قبل التوجه إلى وسط المدينة عبر التلفريك أو محطة مترو باراليل (Paral·lel).

غادر قمة مونجويك، وتحمل معك رؤية جديدة لبرشلونة. تترك هذه التجربة الهوائية في ذاكرتك ذكرى دائمة لمدينة نابضة بالحياة، تُرى من الأعلى. سواء كان هدفك الاستمتاع بمشهد غروب الشمس أو مجرد أخذ نفس عميق بعد يوم لا تنتظر لتعيش هذه الصعود. **منظورًا فريدًا** ثقافي، فإن التلفريك يقدم أكثر بكثير من مجرد وسيلة نقل: إنه يمنحك الناجي، فهو المكان الذي تبلغ فيه السحر البرشلوني ذروته البصرية والعاطفية.