

VISITGUIDE 2026

Montjuïc-banen

Barcelona · Fra 17.10€

https://telefericdemontjuic.visit-tickets.com/ – Billetter uden kø & priser



Historie & oplevelse

OPRINDELSE & HISTORIE

Fra den åbne kabine til moderne flyvning

GOOGLE 4.4 ★★★★☆ 28 432 anmeldelser

TIQETS 4.4 ★★★★☆ 8 651 anmeldelser

Historien for **Montjuïc-banen** er uadskillelig fra Barcelonas urbane udvikling. Indviet i 1970 af den schweiziske konstruktør Von Roll, havde dette første system til formål at tilbyde nem adgang til den historiske citadel. Dog havde denne første generation store begrænsninger: kabinerne, der var uden glas, udsatte passagererne for vejrforhold, hvilket tvang en næsten systematisk lukning om vinteren og gjorde oplevelsen ubehagelig for familier og personer med nedsat bevægelsesfrihed.

I mødet med disse begrænsninger besluttede det offentlige transportfirma TMB en fuldstændig genopbygning. Arbejdet blev overdraget til det italienske selskab Leitner, hvis tekniske ekspertise muliggjorde en radikal modernisering af infrastrukturen. Den nye banegård, indviet den 16. maj 2007, markerede et afgørende vendepunkt. Det er nu en højkapacitets-telcabine med fri kørsel, der kan transportere op til 2.990 personer pr. time, mod kun 1.200 tidligere. Denne transformation har ikke kun fordoblet kapaciteten, men især gjort adgangen til toppen mere menneskelig.

Den aktuelle design bygger på rummelige kabiner med plads til otte, udstyret med store faste vinduer, der transformerer hver tur til et visuelt show. Dette arkitektoniske valg tillader besøgende at nyde panoramerne fuldt ud uden at bekymre sig om vind eller regn. Tilgængeligheden er også blevet genovervejet grundigt; i modsætning til den gamle installation er versionen fra 2007 fuldstændig tilpasset personer med nedsat bevægelsesfrihed, hvilket udvider målgruppen og sikrer en inkluderende oplevelse for alle typer besøgende.

I dag er denne infrastruktur ikke længere blot et simpelt transportmiddel. Den er blevet et symbol på byen, der harmonisk forbinder Montjuïc-parken med slottet. Dens unikke rute, der beskriver en teknisk vinkel på 86° ved mellemstationen Mirador, vidner om en præcis ingeniørkunst, hvor kabinerne automatisk overføres mellem to strækninger. Denne fusion mellem moderne teknologi og historisk arv gør banegården til et must-se for enhver, der ønsker at opdage Barcelona fra et nyt perspektiv.

OPLEVELSEN

Så snart du passerer gennem portene til den nedre station på Avinguda de Miramar, ændres stemningen øjeblikkeligt. Det friske luft fra bakken omfavner dine sanser, mens du tager plads i en stabil og sikker kabine. Stigningen begynder blidt og giver et gradvist udsyn over byen. Du er ikke længere fanget i byens trafik, men løftet op over tagene, med en følelse af **rolig flyvning**, der sletter den ophobede træthed efter en dag med at gå i de smalle gader i den gamle bydel.

Sekund for sekund udfolder landskabet sig foran dig som et mesterværk. Sollyset kærtegn facaderne på bygningerne og skaber spil med skygger og refleksioner over Middelhavet. Det er en total immersion, hvor tiden ser ud til at være suspenderet. Du observerer Sagrada Família rejse sig majestætisk på horisonten, mens du fornemmer den lette brise gennem ruderne. Denne korte, men intense stigning forbereder perfekt dit sind til opdagelsen af toppen og transformerer en simpel tur til et øjeblik af **ren kontemplation**, før du endda når slottet.



FORBERED DIT BESØG

Praktiske oplysninger

ADRESSE

Avinguda de Miramar · Metro: Paral-lel (L2, L3) derefter 10 minutters gang eller funikulær til parken.

ÅBNINGSTIDER

Om sommeren (juni-sept) er serviceåbningstiden kl. 10:00 til kl. 21:00. Tjek sæsonens åbningstider på det officielle website.

PRISER

Voksen tur og retur fra 17,10 €, barn (4-12 år) fra 11,70 €. Rabat på 10% online.

BESØGSVARIGHED

Den samlede rejse varer kun få minutter over 752 meter. Reserver 1 til 2 timer på toppen for at udforske slottet og udsigtspunkterne.

FOTOS

Kabinerne har faste vinduer, der er ideelle til at ramme ind i Sagrada Família eller havnen. Fotografering er tilladt uden blits.

MÅLGRUPPE

Ideel for familier og trætte personer, da det undgår den fysiske anstrengelse ved at gå op. Tilgængelig for handicappede siden 2007 på grund af de rummelige kab

SÅDAN KOMMER DU DERHEN

Adgang & transport

Metro

: Fontrodona — 10 min à pied

Parc de Montjuïc (6 min) · Espanya (9 min)

Bus

: Pl Dante — 2 min à pied

Parc de Montjuïc (8 min) · Espanya (14 min)

Bil

Parc de Montjuïc (3 min) · Espanya (8 min)

Bicing / Cykel

Parc de Montjuïc (2 min) · Espanya (9 min)

LOCALISATION

Où se trouve Montjuïc-banen ?



📍 30,Avinguda Miramar — 08038 Barcelona

🌐 41°22.123′ N, 2°9.809′ E

ORGANISATION

Forstå ruten i tre faser

Nedre station (Montjuïc-parken)

Beliggende på 88 meters højde på Avinguda de Miramar, huser denne station anlæggets drivdel. Her køber du dine billetter eller aktiverer dine forspringsbilletter. Arkitekturen er moderne og funktionel, designet til at lette adgangen til kabinerne. Du finder alle praktiske oplysninger om tider og priser her.

Mellemstation (Udsigtspunkt)

På 129 meters højde er denne unikke station kun betjent i nedfartsretningen. Linjen danner et vinkel på 86° her, hvilket muliggør automatisk overførsel af kabinerne til den anden strækning. Det er et strategisk punkt for at tage en hurtig fotopause eller observere byen fra en anden vinkel, uden at skulle man ikke behøve at stige ud af kabinen under opfarten.

Amont Station (Castell)

Beliggende på 173 meters højde, bringer denne endestation dig direkte til foden af Montjuïc-slottet. Herfra har du umiddelbar adgang til de historiske befæstningsværker, Fossar de la Pedrera og Montjuïc-begravelsespladsen. Området er præget af historie og tilbyder en naturlig overgang fra den moderne kabelbaneeoplevelse til stedets militære og mindeværdige arv.

TILGÆNGELIGHED

♿ Adgang for handicappede

Installation genopbygget i 2007 specifikt for at give fuldt adgang for personer med nedsat bevægelse

👪 Familier

Perfekt til familier takket være manglen på fysisk anstrengelse og de stabile og sikre kabiner.



Det uundgåelige

UDVALG

De højdepunkter i stigningen

01 Glasindkapslet kabine

Udsigt over Sagrada Família

Dette er det højdepunkt i opstigningen. Fra de faste vinduer stiger basilikken tydeligt frem mod horisonten. Perspektivet fra højden giver mulighed for at sætte pris på Gaudís værk monumentale skala, som ofte skjules af bygningerne, når man står på jorden. Placer dig selv til venstre eller højre afhængigt af gangretningen for perfekt at ramme tårnene.

> 💡 Mange professionelle fotografer bruger netop dette vinkel til deres omslagsbilleder, da det fanger monumentets **absolutte vertikalitet** uden forstyrrelser.

02 Mellemstation

Det rette sving ved Mirador

En fascinerende teknisk bedrift, hvor linjen skifter retning med 86°. Passagererne forbliver siddende, mens kabinerne automatisk overføres til den anden strækning. Denne glidende manøvre, som er usynlig for det uerfarne øje, vidner om Leitners ingeniørkunst præcision. Det er et øjeblik af let spænding og beundring for mekanikken.

> 💡 Dette komplekse sving krævede minutiøse ballistiske beregninger for at sikre passagerernes komfort under **den automatiske overførsel**.

03 Indledende strækning

Udsigt over Port Vell

Fra starten af stigningen åbner udsigten over den gamle fiskerhavn, der er omdannet til en gågade. Man kan tydeligt skelne mellem marinaen og fritidsbådene. Denne maritime perspektiv kontrasterer med byens tætte bebyggelse og minder om Barcelons maritime oprindelse. Det er ideelt for at forstå bugtens geografi.

> 💡 Ved godt vejr kan man nogle gange skimte Medes-øerne i det fjerne, hvilket tilføjer en **dyb middelhavskarakter** til udsigten.

04 Amont-stationen

Direkte adgang til Fossar de la Pedrera

Lige efter udgangen fra kabinen er dette mindesmærke fra den spanske borgerkrig inden for rækkevidde. Det byder på en overvældende kontrast mellem letheden i gondolen og alvorligheden i den lokale historie. De forklarende skilte giver indsigt i Montjuics afgørende rolle under konflikten. Det er en rørende og undervisende del af turen.

> 💡 Stedet bevarer resterne af tusindvis af republikanske soldater, et håndgribeligt vidnesbyrd om den katalanske **fælles hukommelse**.

05 Kabine (Aften)

Solnedgang om sommeren

Takket være de udvidede åbningstider frem til kl. 21:00 fra juni til september, kan du fange himlens skiftende farver. Det gyldne lys bader byen og havet og skaber uforlignelige amber- og lilla nuancer. Det er det perfekte øjeblik for amatørfotografer og romantikere. Stemningen i kabinerne bliver da særligt eventyrlig.

> 💡 Par kommer ofte specifikt for denne fotosession og betragter **barcelonask solnedgang** som en kærlighedsritual.

06 Kabine

Udsigt over Camp Nou

For fodboldentusiaster er FC Barcelons mytiske stadion synligt fra visse vinkler på stigningen. Selvom det ligger i afstand, er dets imponerende struktur genkendelig. Dette forbinder den turistiske oplevelse med den sportslige passion, der pulserer i hjertet af byen. Et subtilt blik til internationale fans, der besøger Barcelona.

> 💡 At se fodboldens tempel fra luften forstærker følelsen af at være i hjertet af **verdens sportshovedstad**.

07 Kabineinteriør

Arkitektur af de nye kabiner

I modsætning til de gamle åbne kabiner tilbyder de fra 2007 en moderne, indbydende atmosfære med panoramavinduer. Interiøret er rummeligt og kan komfortabelt rumme otte personer. Suspensionsstabiliteten er bemærkelsesværdig og minimerer vibrationer. Denne ergonomi, der er designet med komfort i tankerne, forvandler turen til et privat flyvende salon.

> 💡 Det indre design har modtaget priser for sin evne til at maksimere **naturlys**, mens det sikrer akustisk isolering.

08 Mellemstation

Nedkørsel via Mirador de l'Alcalde

Et pro-tip: Brug din returbillet til at køre delvist ned til stationen Mirador. Denne stop, som ikke kan nås på vej op, giver dig mulighed for at stige ud til et foto eller en frisk luftindånding, før du tager kabinen igen for at færdiggøre nedkørslen. Det er en god idé at variere udsigterne og undgå monotoni under hele turen.

> 💡 Få turister kender til dette alternativ, hvilket giver dig mulighed for at nyde et øjeblik med relativ ro langt væk fra mængden i **hovedparken**.

TIPS

Vores tips til en perfekt besøg

TIMING

Sigter på 'golden hour' (en time før solnedgang) om sommeren for at nyde det bedste lys og de mest levende farver over byen og havet.

BILLET

Køb obligatorisk online via det officielle website eller Hola Barcelona-appen for at få -10% rabat og status som "spring over køen", så du undgår mulige ventetider på op til 45 minutter.

RUTE

Forveks aldrig Teleferik med Funicular. Tag Teleferik fra Avenue Miramar for at komme til Slottet; Funicular stopper ved parken og kører ikke op til toppen.

FOTO

Placer dig ved de faste vinduer, så snart I er ombord. Identificer kørselsretningen for at vide, på hvilken side Sagrada Família eller havnen vil befinde sig, så I kan ramme jeres fotos uden at genere andre passagerer.

PAUSE

Reserver 1 til 2 timer på toppen for at besøge slottet eller Fossar de la Pedrera. Selve turen tager kun få minutter, så værdien ligger i udforskningen af ankomststedet.

BØRN

Perfekt for trætte familier: Manglen på fysisk anstrengelse gør det muligt for børnene at nå toppen uden tårer. De vil nyde den legende karakter af glasbilen, der placerer dem som privilegerede observatører.

LYDGIDS

Selvom der ikke nævnes en specifik lydgids til kabinen, kan du drage fordel af at bruge Hola Barcelona-appen, som tilbyder kontekstuelle oplysninger om de monumenter, der er synlige under turen.

KOMFORT

Selv om turen er kort, klæd dig komfortabelt. Hvis du planlægger at blive på toppen i køligt vejr, medbring en let jakke, da der kan være vind i højden, selvom kabinerne er lukkede.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

FAQ

Inkluderer billetten for tur og retur indgang til Château de Montjuïc?

Nej, billetten dækker kun kørselen med kabelbanen. Indgangen til slottet koster ekstra, hvis du ønsker at besøge interiøret. Husk at tjekke slottets priser, før du når toppen.

Skal jeg booke på forhånd?

Det anbefales for at få rabatten på -10% og hurtigspor, især i højsæsonen. Køb online for at undgå køen ved den nedre station på Avinguda Miramar og komme direkte til glasvindueskabinerne.

Gælder hurtigsporbilletten hele dagen?

Ja, billetten for tur og retur med hurtigspor giver fri bevægelse på linjen i hele dagens løb. Du kan køre op og ned flere gange, som du ønsker, for at nyde panoramauddragene.

Er der rabat til børn?

Ja, børn i alderen 4 til 12 år får en reduceret pris. Barneticket for tur og retur kan købes fra 11,70 € via onlinebilletteri, hvilket giver økonomisk adgang til Château de Montjuïc.

Kan jeg stige af ved den mellemliggende station Mirador de l'Alcalde?

Nej, denne station betjenes kun i nedfartsretning (return). Der er ingen perroner for opkørsel, hvilket betyder, at du ikke kan tage en aktiv pause eller skifte strækning. Kabinerne passerer automatisk uden at stoppe for

VIDSTE DU DET?

Anekdoter & kuriositeter

Revolutionen i 2007

Før 2007 var gondolliften en spartansk installation, der blev bygget af Von Roll i 1970. Kabinerne havde ikke glas og blev lukket om vinteren. Genopbygningen af Leitner ændrede situationen ved at indføre faste vinduer og tilgængelighed for handicappede (PMR), hvilket skiftede fokus fra ren funktionel nytte til en **premium turistoplevelse**.

Massiv kapacitet

Takket være sine 54 moderne kabiner håndterer den nuværende infrastruktur 2.990 personer pr. time, mod tidligere 1.200. Denne høje kapacitet betyder, at ventetiderne forbliver rimelige, selv under de mest travle turistperioder, hvilket optimerer gæsternes strømning op til toppen.

To separate infrastructures

It is crucial to distinguish the Cable Car (TMB) that goes up to the Castle from the Montjuïc Funicular, which connects the Paral·lel metro station to the park. These are two independent systems. Confusing the two is the most common mistake made by tourists, often leading to an unnecessary extra walk.

Teknisk vinkel på 86°

Den mellemstation Mirador har en sjælden teknisk særlighed: linjen udfører her et skarp sving på 86°. Kabinerne overføres automatisk til den anden strækning, uden at passagererne behøver at skifte køretøj – en diskret, men imponerende ingeniørpræstation.

I NÆRHEDEN AF MUSEET

Når du er nået toppen, er du ideelt placeret til at udforske bjergens kulturelle skatte. **Montjuïc-slottet** ligger lige overfor og byder på en 360-graders panoramisk udsigt over bugten og byen. For dem, der ønsker at forlænge deres ophold, er Fossar de la Pedrera, et rørende mindested fra den spanske borgerkrig, direkte tilgængeligt fra den øvre station. På vejen ned kan du slentre i Montjuïc-parken, et stort grønt område, der er perfekt til en afslappende pause. I nærheden tilbyder Poble Espanyol en fascinerende arkitektonisk rekonstruktion af Spanien, mens Restaurant del Castell giver dig mulighed for at nyde et måltid med en storslået udsigt over havnen, før du vender tilbage til centrum via funikulæren eller metrostationen Paral·lel.

At forlade toppen af Montjuïc, er det at bære en ny vision af Barcelona med sig. Denne luftige oplevelse efterlader et varigt indtryk af en levende by, set fra luften. Uanset om det er for at beundre solnedgangen eller blot for at trække vejret efter en kulturelt rig dag, tilbyder Teleferico meget mere end blot transport: det tilbyder en **unik vinkel**. Vent ikke med at opleve denne uforglemmelige stigning, for det er her, at Barcelonas magi når sit visuelle og emotionelle højdepunkt.