

KIERROKSEN OPAS 2026

Montjuïc-köysilanka

Barcelona · Alkaen 17.10€

https://telefericdemontjuic.visit-ticket.com/... ...anttavat liput & hinnat



Historia & kokemus

ALKUPERÄ & HISTORIA

Avoimesta moderniin lentoon

GOOGLE 4.4 ★★★★☆ 28 432 arvostelut

TIQETS 4.4 ★★★★☆ 8 651 arvostelut

Montjuïc-kabelin historia on erottamaton Barcelonan kaupunkikehityksestä. Sveitsiläisen Von Roll -yhtiön vuonna 1970 käyttöönottoinen ensimmäinen järjestelmä oli tarkoitettu tarjoamaan helpon pääsyn historialliseen linnoitukseen. Tämä ensimmäinen sukupolvi kuitenkin kärsi merkittävistä rajoituksista: ikkunoitta kabinot altistivat matkustajat sääolosuhteille, mikä pakotti lähes systemaattisen talvisulun ja teki matkustaamisesta epämukavaa perheille ja liikkumiskyvyttömyydestä kärsiville.

Näiden haasteiden edessä julkisen liikenteen yhtiö TMB päätti täydelliseen uudelleenrakentamiseen. Työt luovutettiin italialaiselle Leitner-yhtiölle, jonka tekninen asiantuntemus mahdollisti infrastruktuurin radikaalin modernisoinnin. Uusi kaappeli, joka otettiin käyttöön 16. toukokuuta 2007, merkitsi ratkaisevaa käännekohtaa. Kyseessä on nyt korkea kapasiteetin irrotettava kaappelirata, joka voi kuljettaa jopa 2 990 henkilöä tunnissa, kun aiempi kapasiteetti oli vain 1 200. Tämä muutos ei ainoastaan tuplannut läpimenoa, vaan ihmelisti erityisesti huipulle pääsyn.

Nykyinen suunnittelu perustuu kahdeksan hengen tilavaihtoisiin kabineihin, jotka varustetaan suurilla kiinteillä ikkunoilla, muuntaen jokaisen matkan visuaaliseksi esitykseksi. Tämä arkkitehtoninen valinta mahdollistaa vierailijoiden nauttia täysin maisemista ilman tuulen tai sadon huolia. Saavutettavuus on myös uudistettu perusteellisesti; toisin kuin vanha laitos, vuoden 2007 versio on täysin sovitettu liikkumiskyvyttömyydestä kärsiville, laajentaen näin kohderyhmää ja taaten inclusive kokemuksen kaikille vierailijoille.

Tänä päivänä tämä infrastruktuuri ei ole enää pelkkä liikenneväline. Se on tullut kaupungin symboliksi, yhdistäen harmonisesti Montjuïc-puiston linnakkeeseen. Sen ainutlaatuinen reitti, joka muodostaa 86° teknisen kulman Mirador-välisaapumapaikalla, todistaa tarkan insinööritaidon, jossa kabinot siirretään automaattisesti kahden osuuden välillä. Modernin teknologian ja historiallisen perinnön sulauttaminen tekee kaappelista välttämättömän kohdan kenelle tahansa, joka haluaa tutustua Barcelonaan uudesta näkökulmasta.

KOKEMUS

Het hetta, kun lähdät alas Miramarin bulevardilla sijaitsevan alaosan aseman portista, ilmapiiri muuttuu välittömästi. Kallion raikas ilma kietoo aisteisi, kun otat paikan vakaa ja turvallinen hytti. Nousu alkaa hitaasti, tarjoten asteittaisen näkymän kaupunkiin. Et ole enää jumissa kaupungin liikenteessä, vaan nostettu katojen yläpuolelle, ja tunnet **rauhoittavan lentämisen**, joka poistaa väsymyksen, jonka olet kerännyt kävellessäsi vanhan kaupungin kapeilla kaduilla.

Sekuntien edetessä maisema avautuu edessäsi mestarin tauluna. Auringonvalo hellii rakennusten julkisivuja, luoden varjojen ja heijastusten leikkiä Välimeren pinnalla. Se on täydellinen uppoaminen, jossa aika näyttää pysähtyneen. Tarkkailet Sagrada Família -kirkkoa, joka nousee majesteettisesti horisonttiin, samalla kun tunnet kevyen tuulen lasien läpi. Tämä lyhyt mutta intensiivinen nousu valmistaa mielen täydellisesti huipun löytämiseen, muuttaen yksinkertaisen matkan hetkeksi **puhtaasta kontemplatiosta** ennen kuin saavutat linnan.



VALMISTAUDU VIERAILUUN

Käytännön tiedot

OSOITE
Avinguda de Miramar · Metro: Paral-lel (L2, L3), sitten 10 min kävelyä tai funikulaari puistoon.

AVAINAJAT
Kesällä (kesäkuu–syyskuu) palvelu on auki klo 10.00–21.00. Tarkista kausien ulkopuoliset avainajat viralliselta sivulta.

HINTA
Aikuisen edestakaisin-lippu alkaen 17,10 €, lapsi (4–12 v.) alkaen 11,70 €. 10 %:n alennus verkossa.

KÄVYN KESTO
Kokonaismatka kestää vain muutamia minuutteja 752 metrin matkan päähän. Varaa 1–2 tuntia huipulle tutustuaksesi linnaan ja näköalapaikkoihin.

KUVAT
Kabineissa on kiinteät ikkunat, jotka ovat ihanteelliset kuvaten Sagrada Famílian tai sataman. Valokuvaaminen on sallittua ilman salmapyrähdystä.

KOHDERYHMÄ
Ihanteellinen perheille ja väsyneille henkilöille, koska se säästää fyysisen ponnistelun nousussa. Esteettömästi käytettävissä vuodesta 2007 alkaen tilavien kab

MITEN PÄÄSET PERILLE

Saavutettavuus & kulkuyhteydet

Metro
: Fontrodona — 10 min à pied
Parc de Montjuïc (6 min) · Espanya (9 min)

Bussi
: Pl Dante — 2 min à pied
Parc de Montjuïc (8 min) · Espanya (14 min)

Auto
Parc de Montjuïc (3 min) · Espanya (8 min)

Bicing / Pyörä
Parc de Montjuïc (2 min) · Espanya (9 min)

LOCALISATION

Où se trouve Montjuïc-köysilanka ?



📍 30,Avinguda Miramar — 08038 Barcelona

🌐 41°22.123′ N, 2°9.809′ E

JÄRJESTELYT

Ymmärrä kolmevaiheinen reitti

Alaspäin asema (Montjuïc-puisto)

Tämä asema sijaitsee 88 metrin korkeudella Avinguda de Miramar -kadulla ja siellä on laitoksen vetoyksikkö. Täällä voit ostaa lippusi tai aktivoida etujonoliput. Arkkitehtuuri on moderni ja toiminnallinen, suunniteltu helpottamaan kabinien käyttöön pääsyä. Löydät täältä kaikki käytännölliset tiedot aikatauluista ja hinnoista.

Väliasema (Näkötorni)

129 metrin korkeudella tämä ainutlaatuinen asema palvelee ainoastaan laskusuunnassa. Rata muodostaa tässä 86 asteen kulman, mikä mahdollistaa kabinien automaattisen siirron toiselle osuudelle. Tämä on strateginen piste nopealle valokuvauspysähdykselle tai kaupungin tarkkailulle eri kulmasta ilman, että joutuu poistumaan kabiinista nousun aikana.

Amontin asema (Castell)

173 metrin korkeudella sijaitseva tämä pääasema tuo sinut suoraan Montjuïc-linnan eteen. Sieltä on välitön pääsy historiallisiin linnoituksiin, Fossar de la Pedrera -hautausmaalle ja Montjuicin hautausmaalle. Ympäristö on täynnä historiaa ja tarjoaa luonnollisen siirtymän modernin lasikiskotien kokemuksen ja alueen sotilaallisen sekä muistomerkkien perinnön välillä.

SAAVUTETTAVUUS

♿ Esteetön pääsy

Rakennelma, joka uudelleenrakennettiin vuonna 2007 erityisesti tarjotakseen täyden pääsyn liikuntara

👪 Perheet

Täydellinen perheille, sillä fyysistä rasitusta ei ole ja kabinat ovat vakaat ja turvalliset.



Ehdottomasti nähtävää

VALINTA

Nouskennun huiput

01 Lasikabini

Näkymä Sagrada Famíliaan

Tämä on nousun huippuhetki. Kiinteistä ikkunoista katedraali erottuu selkeästi horisontista. Korkeudesta saatu näkökulma mahdollistaa Gaudin teoksen monumentaalin mittakaavan arvostamisen, joka on usein peitetty rakennuksilla maan tasolla. Asetu vasemmalle tai oikealle liikkensuunnan mukaan, jotta tornit tulevat täydellisesti kuvakulmaan.

> 💡 Monet ammattimaiset valokuvaajat käyttävät tätä tarkkaa kulmaa kansikuvissaan, koska se vangitsee monumentin **absoluuttisen pystysuuntaisuuden** esteettömästi.

02 Väliasema

Miradorin 90 asteen käänne

Jännittävä tekninen suoritus, jossa linja muuttaa suuntaa 86 astetta. Matkustajat istuvat paikoillaan, kun kabinit siirretään automaattisesti toiselle osuudelle. Tämä sulava manööveri, joka on huomaamaton tavalliselle katselevalle, osoittaa Leitner-insinööritaitojen tarkkuuden. Se on hetki kevyestä jännityksestä ja mekaniikan ihailusta.

> 💡 Tämän monimutkaisen käännön varmistamiseksi matkustajien mukavuus **automaattisen siirron** aikana vaati tarkan balististen laskelmien tekemistä.

03 Alkuosuus

Näkymä Port Vellille

Jo nousun alussa aukeaa näkymä entiseen kalastussatamaan, joka on muutettu jalankulkuteeksi. Marina ja huviveneet erottuvat selkeästi. Tämä merellinen näkökulma muodostaa kontrastin kaupungin tiheän rakentumisen kanssa ja muistuttaa Barcelonan merellisistä juurista. Se on ihanteellinen tapa ymmärtää lahteen maantiede.

> 💡 Kauniina päivinä saattaa joskus nähdä kaukana Medes-saaret, mikä lisää näkymään **syvän Välimeren ulottuvuuden**.

04 Amont-asema

Suora pääsy Fossar de la Pedrera -hautauspaikkaan

Vain heti kabinin uloskäynnin jälkeen tämä espanjalaisen sisällissodan muistopaikka on käden ulottuvilla. Se tarjoaa häikäisevän kontrastin raittiovälin keveyden ja paikallisen historian vakavuuden välillä. Selittävät kyltit auttavat ymmärtämään Montjuïc'in ratkaisevan roolin konfliktissa. Se on koskettava ja opettavainen vaihe, joka on integroitu reittiin.

> 💡 Kohteessa säilyy tuhansien tasavaltalaistaistelijoita jäänteet, konkreettinen todiste katalaanien **kollektiivisesta muistista**.

05 Kabiini (Illan tulo)

Kesäauringonlasku

Jatkuneiden aukioloaikojen ansiosta, jotka kestävät kello 21.00 asti kesäkuusta syyskuuhun, voit tallentaa taivaan vaihtuvat värit. Kultainen valo kaatautuu kaupunkiin ja mereen, luoden vertaansa vailla amber- ja violetti sävyt. Tämä on täydellinen hetki harrastelijakuvaajille ja romantikoille. Tällöin kabiinien tunnelma muuttuu erityisen taianomaiseksi.

> 💡 Parit tulevat usein nimenomaan tätä valokuvausistuntoa varten, pitäen **barcelonalaisen hämärää** rakkauden rituaalina.

06 Kabiini

Näkymä Camp Nou -stadionille

Jalkapallointojille FC Barcelonan legendarinen stadion on näkyvissä tietyistä kulmista nousulla. Vaikka se sijaitsee kaukana, sen vaikuttava rakenne on tunnistettavissa. Tämä yhdistää matkailukokemuksen urheilulliseen intohimoon, joka sykkii kaupungin sydämessä. Hienovarainen viittaus kansainvälisille faneille, jotka vierailevat Barcelonassa.

> 💡 Jalkapallon temppelin näkeminen ilmalta vahvistaa tunnetta olla **maailman urheilupääkaupungin** ytimessä.

07 Kabinin sisustus

Uuden kabinin arkkitehtuuri

Toisin kuin vanhat avoimet kabiinit, vuoden 2007 kabiinit tarjoavat modernin suojan panoraamalasien kanssa. Sisustaus on tilava ja mahduttaa kahdeksan henkilöä mukavasti. Jousituksen vakaus on huomattava, mikä minimoi tärinät. Tämä mukavuuteen suunniteltu ergonomia muuttaa matkan yksityiseksi lentäväksi salongiksi.

> 💡 Sisustusdesign palkittiin sen kyvystä maksimoida **luonnonvalo** varmistaa samalla äänieristys.

08 Väliasema

Lasku Alcaldeen katselupaikan kautta

Ammattilaisen vinkki: käytä paluulippua laskemalla osittain Mirador-asemalle. Tämä pysäkki, johon ei voi nousta ylös, mahdollistaa ulosmenon ottaaksesi kuvan tai hengittääksesi raikasta ilmaa ennen kuin jatkat laskeutumista kabinilla. Tämä on keino monipuolistaa näkökulmia ja välttää koko matkan yksitoikkoisuutta.

> 💡 Vain harvat turistit tuntevat tämän vaihtoehdon, mikä mahdollistaa suhteellisen rauhallisen hetken päässä **pääpuiston** joukoista.

VINKKEJÄ

Vinkkimme täydelliseen vierailemiseen

AIKATAULU

Kesällä suuntaa kohti "kultaisen tunnin" (tunti ennen auringonlaskua) hyödyntääksesi parasta valoa ja kirkkaimpia värejä kaupunkia ja merta kohtaan.

LIPPU

Osta liput ehdottomasti verkosta virallisen verkkosivun tai Hola Barcelona -sovelluksen kautta saadaksesi 10 % alennuksen ja etusijapalvelun, jolloin vältät mahdolliset jopa 45 minuutin jonot.

REITTI

Älä koskaan sekoita kaappirataa raitiovaunuun. Ota kaappirata Miramarin bulevardilta päästäksesi linnaan; raitiovaunu pysähtyy puiston tasolla eikä nouse huipulle.

KUVA

Asetu ikkunoiden viereen heti laiturille nousemisen yhteydessä. Tunnista kulkusuunta, jotta tiedät, onko Sagrada Família vai satama vasemmalla vai oikealla puolella, ja pystyt kuvaamaan esteettömästi häiritsemättä muita matkustajia.

TAUKO

Varaa huipulle 1–2 tuntia linnan tai Fossar de la Pedreran käyntiin. Matka itsessään kestää vain muutaman minuutin, joten arvo on saapumiskohdan tutkimisessa.

LAPSET

Ihanteellinen väsyneille perheille: fyysisen rasituksen puute mahdollistaa huipun saavuttamisen ilman kyyneliä. Lapset arvostavat lasikabinin leikkimielistä luonnetta, joka asettaa heidät etuoikeutetuiksi havainnoijiksi.

ÄÄNISOPASTUS

Vaikka kabinille ei mainita erillistä äänisopastusta, hyödynnä tilaisuutta ja tarkista Hola Barcelona -sovellus, joka tarjoaa kontekstuaalista tietoa matkan aikana näkyvistä muistomerkeistä.

MUKAVUUS

Vaikka matka on lyhyt, pukeudu mukavasti. Jos aiot pysyä huipulla viileässä säässä, ota mukaan kevyt takki, sillä tuulta voi olla korkealla vaikka kabinit ovat suljettuja.

USEIN KYSYTYT KYSYMYKSET

UKK

Sisältyykö Château de Montjuïcin sisäänpääsy edestakaisin-lippuun?

Ei, lippu kattaa vain raitiovaunun matkan. Sisäänpääsy linnaan on erillinen maksu, jos haluat tutustua sen sisätiloihin. Muista tarkistaa linnan hinnat ennen huipulle tuloasi.

Onko etukäteisvaraus välttämätön?

Se on suositeltavaa, jotta saat -10 %:n alennuksen ja etujonon, erityisesti vilkkaimmalla kaudella. Verkkokauppa mahdollistaa jonon välttämisen Miramar-kadun alaosassa ja suoran pääsyn lasikabineihin.

Onko etujono-lippu voimassa koko päivän?

Kyllä, edestakaisin-lippu etujonolla mahdollistaa vapaan liikkumisen linjalla koko päivän ajan. Voit nousta ja laskeutua useita kertoja haluamallasi tavalla ihaillen panoraamanäkymiä.

Onko lasten alennus?

Kyllä, lapset 4–12-vuotiaille myönnetään alennettu hinta. Lasten edestakaisin-lippu on saatavilla alkaen 11,70 € verkosta, mikä tarjoaa edullisen pääsyn Château de Montjuïciin.

Voinko laskeutua välipysähdyspaikalla Mirador de l'Alcalde?

Ei, tätä pysähdyspaikkaa palvelee vain laskeutumissuunta (paluu). Nousolla ei ole laituria, joten et voi tehdä siellä aktiivista taukoa tai vaihtaa osaa. Kabinit ohittavat sen automaattisesti pysähtymättä matkustajille,

TIESITKÖ?

Anekdootteja & kuriositeetteja

Vuosi 2007 vallinkuva

Ennen vuotta 2007 kaappirata oli Von Rollin vuonna 1970 rakentama ahdas ja pelkistetty laitos. Kopeille ei ollut ikkunoita, ja ne suljettiin talvella. Leitnerin uudelleenrakennus muutti tilanteen radikaalisti tuomalla mukana kiinteät ikkunat ja esteettömän käytön, siirtäen laitoksen puhtaasti toiminnallisesta käyttötarkoituksesta **premium-tasoiselle matkailukokemukselle**.

Valtava läpimeno

Kiitoksena 54 modernista kabinista, nykyinen infrastruktuuri käsittelee 2 990 henkilöä tunnissa, kun aiempi kapasiteetti oli 1 200. Tämä suuri kapasiteetti tarkoittaa, että jopa matkailun vilkkaimmilla hetkillä odotusaikojen pysyvät kohtuullisina, optimoiden vieraiden virtausta huipulle.

Kaksi erillistä infrastruktuuria

On on tärkeää erottaa toisistaan Teleferico (TMB), joka nousee linnoitukseen, ja Montjuïc -kaappirata, joka yhdistää Paral·lel-metroaseman puistoon. Ne ovat kaksi itsenäistä järjestelmää. Sekoittaminen on yleisin virhe matkailijoilla, mikä usein johtaa turhaan ylimääräiseen kävelyyn.

86 asteen tekninen kulma

Mirador-väliasemalla on harvinainen tekninen erityispiirre: linja tekee siellä 86 asteen terävän käänne. Kojit siirretään automaattisesti toiselle osuudelle ilman, että matkustajien tarvitsee vaihtaa ajoneuvoa, mikä on hienovarainen mutta vaikuttava insinööritaito.

MUSEON LÄHELLÄ

Kun olet saavuttanut huipun, sinulla on täydellinen lähtökohta tutkia kukkulan kulttuurisia aarteita. **Montjuïc-linna** sijaitsee suoraan vastapäätä ja tarjoaa 360-asteisen panoramakuvauslaajan näkymän lahteen ja kaupunkiin. Niille, jotka haluavat viivästyä pidempään, Fossar de la Pedrera, joka on koskettava muistomerkki espanjaliseen sisällissotaan, on helposti saavutettavissa yläasemalta. Laskiessa alas voit shoppailua tai kävellä rentoutuen Montjuïc-puistossa, joka on laaja vihreä alue, joka sopii täydellisesti tauon ottamiseen. Lähistöllä Poble Espanyol esittelee kiehtovan arkkitehtonisen rekonstruktion Espanjasta, kun taas Restaurant del Castell mahdollistaa aterian nauttimisen upealla näkymällä satamaan ennen kuin jatkat keskustaan funikulaarilla tai Paral·lel-metroasemalle.

Kun jätät Montjuïc-kukkulaa, viet mukana Barcelonan uudenlaisen näkemyksen. Tämä ilmakehessä leijuva kokemus jättää pysyvän muiston elävästä kaupungista, jota on ihaillut ylhäältä. Olitpa sitten ihailemassa auringonlaskua vai vain hengittämässä kulttuuripäivän jälkeen, raitiovaunu tarjoaa paljon enemmän kuin pelkkää kuljetusta: se tarjoaa **uniikin näkökulman**. Älä odota tämän unohtumattoman nousun kokeemista, sillä juuri siellä barcelonalainen taikansa saavuttaa visuaalisen ja emotionaalisen huippunsa.