

訪問ガイド 2026

モンジュイックケーブルカー

バルセロナ · から 17.10€

https://telefericdemontjuic.visit-ticket.com/ja/ チケット & 料金



歴史 & エクスペリエンス

起源 & 歴史

オープンキャビンから現代のフライトへ

GOOGLE 4.4 ★★★★☆ 28 432 レビュー

TIQETS 4.4 ★★★★☆ 8 651 レビュー

モンジュイックのケーブルカーの歴史は、バルセロナの都市発展と切り離すことができません。 1970年にスイスの建設会社フォン・ロールによって開業されたこの初代システムは、歴史的な要塞への容易なアクセスを提供することを目的としていた。 しかし、この初代には重大な限界があった。窓のない車体は乗客を悪天候にさらし、冬季の閉鎖がほぼ恒常的となり、家族連れや移動が困難な人々にとって快適でない体験となっていた。 これらの制約に対して、公共交通会社TMBは全面的な再建を決定した。 工事はイタリアの会社Leitnerに委託され、その技術的専門知識によりインフラが根本的に近代化された。 2007年5月16日に開業した新しいケーブルカーは、決定的な転換点となった。 現在、これは高能力の脱着式ゴンドラリフトであり、1時間あたり最大2,990人を輸送可能で、以前のわずか1,200人から大幅に向上しています。 この変革は、スループットを2倍に向上させただけでなく、特に頂点へのアクセスを人間味のあるものにしました。 現在の設計は、8人乗りの広々としたキャビンに大きく固定された窓を備え、各運行を視覚的な体験へと変えることを基盤としています。 この建築的な選択により、訪問者は風や雨を気にすることなく、パノラマビューを存分に楽しむことができます。 アクセシビリティも根本から再考され、旧施設とは異なり、2007年バージョンは車椅子利用者のニーズに完全に適合しており、対象となる来場者を拡大し、あらゆるタイプの訪問者にとって包括的な体験を確保しています。 今日、このインフラはもはや単なる交通手段にすぎない。 彼女は市の象徴となり、モンジュイック公園と城を調和のとれた形で結んでいます。 その独自の経路は、中間駅ミラドールで86度の技術的傾斜を描き、2つの区間間でキャビンが自動的に移載される精密なエンジニアリングを物語っている。 この現代技術と歴史的遺産の融合により、ケーブルカーはバルセロナを新たな視点から発見したいすべての人にとって外せない存在となっています。

体験

ミラマール大通りにある下り駅のエントランスをくぐった瞬間、雰囲気が一変する。 丘の清涼な空気が五感を包み込み、安定かつ安全なキャビンに腰を下ろします。 坂道は緩やかに始まり、街並みの景色が徐々に広がっていく。 あなたはもう都市の交通渋滞に閉じ込められることはなく、屋根の上を越えて高みへと昇り上げられ、古い街並みの狭い路地を一日中歩いた後に蓄積した疲れを消し去るような、安らかな飛行の感覚に包まれます。 秒が経つにつれ、風景は名画のキャンバスのように目の前に広がっていく。 太陽の光が建物の外壁をなで、地中海の水面に影と反射の遊びを生み出している。 そこでは、時間が止まったかのような完全な没入体験が得られる。 サグラダ・ファミリアが地平線上に荘厳にそびえ立つ姿を眺めながら、窓ガラス越しにそよ風を感じている。 この短くも激しい登りは、頂上への発見に心を完璧に準備させ、城に到達する前から、単なる移動を純粋な静観の瞬間へと変えてくれます。



訪問の準備

実用的な情報

地址

米拉马尔大道·地铁：帕拉雷尔 (L2, L3)，然后步行10分钟或乘缆车至公园。

开放时间

夏季（6月至9月），服务时间为10:00至21:00。请在官方网站查询非旺季时间。

票价

成人往返票17.10 €起，儿童（4-12岁）11.70 €起。在线预订享10%折扣。

游览时长

全程仅需几分钟，距离752米。建议在山顶预留1至2小时探索城堡及观景台。

照片

车厢配有固定窗户，非常适合拍摄圣家堂或港口。允许拍照，但禁止使用闪光灯。

适用人群

非常适合家庭和体力有限者，因为无需费力攀登。自2007 年起，宽敞的车厢使其对残障人士友好。

アクセス方法

アクセス & 交通手段

地下鉄

: Fontrodona — 10 min à pied

モンジュイック公園 (6 min) · Espanya (9 min)

バス

: Pl Dante — 2 min à pied

モンジュイック公園 (8 min) · Espanya (14 min)

自動車

モンジュイック公園 (3 min) · Espanya (8 min)

Bicing / 自転車

モンジュイック公園 (2 min) · Espanya (9 min)

LOCALISATION

Où se trouve モンジュイックケーブルカー ?



📍 30,Avinguda Miramar — 08038 バルセロナ

🌐 41°22.123′ N, 2°9.809′ E

組織

3段階のコースを理解する

下り駅（モンジュイック公園）

ミラマール大通りに位置し、標高88メートルにあるこの駅には、施設の駆動部分が設置されています。ここでチケットを購入するか、優先入場券を有効化できます。建築様式は現代的かつ機能的で、キャビンへのアクセスを円滑にするよう設計されています。運行時刻や料金に関する実用的な情報がすべて揃っています。

中間駅（展望台）

標高129メートルに位置するこのユニークな駅は、下り方向のみ停車します。線路はここで86度の角度を描き、ゴンドラが自動的に第二区間へ転移可能になっています。上りの途中でゴンドラから降りることなく、異なる角度から街を眺めたり、簡単な写真撮影の休憩を取ったりするための戦略的なポイントです。

上り駅（カステル）

標高173メートルに位置するこの終点駅は、モンジュイック城の足元まで直接ご案内します。そこから歴史的な城壁、ペドレラ墓地、そしてモンジュイック墓地へのアクセスがすぐに可能です。歴史に満ちた環境は、ケーブルカーの現代的な体験と、この場所の軍事的・記念的遺産との間で自然な移行を提供しています。

アクセシビリティ

♿ 車椅子アクセス

2007年に再建され、移動が困難な方にも完全なアクセスを提供するために設計された施設。

ファミリー向け

体力を必要とせず、安定した安全なキャビンで家族連れに最適です。



必見スポット

選択

上昇中のハイライト

01

ガラス張りのキャビン

サグラダ・ファミリアの眺め

昇降のハイライトの瞬間です。固定式窓から、大聖堂が地平線に対してくっきりと浮かび上がります。高所からの視点により、ガウディの作品の壮大なスケールを堪能できますが、地上からは建物の陰で隠れがちです。塔を完璧にフレームインするためには、進行方向に応じて左側または右側に位置してください。

> 💡 多くのプロの写真家は、この特定の角度が記念碑の絶対的な垂直性を何の妨げもなく捉えているため、表紙写真にこれを好んで使用しています。

02

中間駅

ミラドールの直角カーブ

86度で方向を変える、魅惑的な技術的偉業。 乗客は座ったまま、キャビンが自動的に第二区間へ移送されるのを待つ。 この流れるような操作は、素人目には見えないが、ライトナー社のエンジニアリングの精密さを示している。 それは、軽やかな緊張感と機械機構への賞賛に満ちた瞬間である。

> 💡 この複雑なカーブでは、乗客の快適性を確保するために、自動転移時の精密な弾道計算が必要でした。

03

最初の区間

ポルト・ベリの全景

登り始めから、遊歩道に改修された旧漁港の景色が開けます。マリーナとレジャーボートがはっきりと見えます。この海上の眺望は、バルセロナの密集した都市景観と対照をなし、同市の海洋起源を想起させます。湾の地理を理解するには理想的です。

> 💡 天気が良い日には、遠くメデス諸島が見えることもあり、眺めに深い地中海的な趣を加えます。

04

アモン駅

ペドラセラの墓坑への直接アクセス

ゴンドラを降りた直後、スペイン内戦の追悼場所がすぐそばにあります。ロープウェイの軽やかさと地元の歴史の重厚さが鮮やかな対比を成しています。解説プレートにより、モンジュイックがこの紛争において果たした重要な役割を理解できます。コースに組み込まれた感動的で教育的な一歩です。

> 💡 この場所は数千人の共和派戦闘員の遺骸を保存しており、カタロニアの集合的記憶の具体的な証となっています。

05

カプセル（夜）

夏の夕日

6月から9月にかけては営業時間が21時まで延長されるため、空の移ろう色を捉えることができます。黄金色の光が街と海を包み込み、類い稀なアンバーやバイオレットのトーンを生み出します。アマチュア写真家やロマンティストにとって、まさに絶好のタイミングです。この時間帯、カプセル内の雰囲気は特に幻想的になります。

> 💡 多くのカップルがこの撮影セッションのためにわざわざ訪れ、バルセロナの黄昏を愛の儀式とみなしています。

06

コックピット

カンプ・ノウの眺め

サッカー愛好家にとって、FCバルセロナの伝説的なスタジアムは坂道の特定の角度から見える。距離があるものの、その壮大な構造は認識可能である。これは観光体験を、この都市の中心で脈打つスポーツへの情熱と結びつけるものとなる。バルセロナを訪れる海外のファンに向けたさりげないオマージュである。

> 💡 空からサッカーの聖地を見ることは、世界のスポーツの首都の中心にいるという感覚を強める。

07

キャビン内部

新型キャビンの設計

開放的な旧型キャビンとは異なり、2007年モデルはパノラマガラスを備えたモダンなコクピット空間を提供します。内部は広々としており、8名が快適に座ることができます。サスペンションの安定性は際立っており、振動を最小限に抑えています。快適性を重視したこの人間工学的設計により、移動はまるでプライベートな空飛ぶサロンのような体験へと変わります。

> 💡 内装デザインは、自然光を最大限に活用しながら音響遮断性能も確保している点で受賞しました。

08

中間駅

アルカルデ展望台経由で下山

プロのアドバイス：帰りのチケットを使って、ミラドール駅まで部分的に下山しましょう。この駅は上りでは利用できませんが、降りて写真撮影や新鮮な空気を吸う休憩を取り、その後ゴンドラに乗って下山を完了できます。これは視点を変え、全区間の単調さを避けるためのコツです。

> 💡 このオプションを知っている観光客は少なく、メインパークの混雑から離れた比較的静かな時間を過ごすことができます。

アドバイス

完璧な訪問のためのヒント

タイミング

夏場は、夕暮れの一時間前（ゴールデンアワー）を狙うことで、街と海に最も鮮やかな光と色彩を浴びせることができます。

チケット

公式サイトまたはHola Barcelonaアプリで必ずオンライン購入してください。これにより10%の割引と優先入場ステータスを得られ、最大45分の待ち時間を回避できます。

散策ルート

ケーブルカーとケーブル鉄道（フニクール）を絶対に混同しないでください。城へ向かう場合は、ミラマール大通りからケーブルカーを利用してください。ケーブル鉄道は公園のレベルで停車し、頂上まで登りません。

写真

乗船直後から固定窓の近くに座ってください。移動方向を確認し、サグラダ・ファミリアや港がどちら側に見えるか把握することで、他の乗客に迷惑をかけずに写真を撮ることができます。

休憩

頂上での城やフォサル・デ・ラ・ペドラエラの見学には、1〜2時間を確保してください。移動自体はわずか数分で済みますが、その価値は到着地の探索にあります。

子ども連れ

疲れたご家族に最適です：体力を消耗しないため、子どもたちは泣くことなく頂上まで登れます。ガラス張りのキャビンという遊び心のある要素は、彼らを特別な観察者の立場に置き、喜ばれるでしょう。

オーディオガイド

コックピット専用のオーディオガイドは言及されていませんが、移動中に目に入る記念碑に関するコンテキスト情報を提供するHola Barcelonaアプリの利用をお勧めします。

快適さ

移動時間が短くても、快適な服装を心がけてください。涼しい天候で山頂に滞在する予定がある場合は、閉鎖されたキャビン内であっても高所では風が吹く可能性があるため、軽いジャケットをお持ちください。

よくある質問

よくある質問

往返票是否包含蒙特惠奇城堡的入场费？

不，门票仅涵盖空中缆车行程。如果您想参观内部，需单独支付入场费。请在抵达山顶前确认城堡票价。

需要提前预订吗？

建议预订以享受-10%的折扣和快速通道，尤其是在旺季。在线购票可避免米拉马尔大道下站的排队，直接登上玻璃车厢。

快速通道票全天有效吗？

是的，往返快速通道票允许您在全天营业时间内自由乘坐线路。您可以多次上下车，尽情欣赏全景视野。

有儿童折扣吗？

是的，4至12岁的儿童享有优惠票价。通过在线售票处，儿童往返票最低11.70 €，经济实惠地体验蒙特惠奇城堡。

ミラドール・デル・アルカルデ（**Mirador de l'Alcalde**）の中間駅で降りることはできますか？

いいえ、この駅は下り方向（帰路）のみ停車します。上りのホームがないため、ここでアクティブな休憩や区間の変更はできません。山頂へ向かう乗客のために、ゴンドラは自動的に通過します。

ご存知ですか？

エピソード＆トリビア

2007年の革命

2007年以前、ゴンドラリフトは1970年にVon Roll社によって建設された質素な施設であり、ゴンドラには窓がなく、冬季には閉鎖されていました。Leitner社による改修工事により状況は一変し、固定式ガラス窓とバリアフリー対応が導入されることで、単なる機能性からプレミアムな観光体験へと進化しました。

大規模な処理能力

54基の現代的なキャビンにより、現在のインフラは以前1,200人であったところから、1時間あたり2,990人を処理できます。この高い処理能力により、観光客のピーク時でも待ち時間は適正に保たれ、頂上への訪問者の流れが最適化されています。

2つの異なるインフラ

チュートへ向かうケーブルカー（TMB）と、メトロのパラレル駅をモンジュイック公園に結ぶモンジュイックのフニクラーは、区別することが極めて重要です。これらは独立した2つのシステムです。この2つを混同することは観光客の間で最も一般的な誤りであり、しばしば不要な余計な歩行を引き起こします。

86度の技術的アングル

中間駅ミラドールには珍しい技術的特徴があります。ケーブルカーの線路はここで86度という直角に近い急曲線を描きます。乗客が乗り換えを必要とすることなく、キャビンが自動的に第二区間へ移されるという、控えめながら圧巻のエンジニアリングの偉業です。

博物館周辺

頂上に到着すると、丘の文化的な宝を探索するのに最適な位置にいます。 モンジュイック城は目の前に位置し、湾と街を360度に一望できるパノラマビューを提供しています。 滞在を延長したい方へ：スペイン内戦の痛ましい記憶の地である「フォサル・デ・ラ・ペドレラ」は、上流駅（アモン駅）から直接アクセス可能です。 下山途中，您可以在蒙特惠奇公园悠闲漫步。这是一片广阔的绿地，非常适合放松身心。 近隣には、スペインの建築を魅力的に再現した「ポブレ・エスパニョール」があり、また「カステル・レストラン」では港を一望できる絶景とともに食事を味わうことができます。その後、ケーブルカーまたはメトロのパラレリ駅を利用して市街地へ向かうことも可能です。

モンジュイックの頂上を離れることは、バルセロナに対する新たな視点を自分自身に持ち帰ることである。 この空からの体験は、空中から眺めた活気あふれる都市の印象を、あなたに長く残します。 夕日の鑑賞や、文化的な一日の疲れを癒すためであっても、ケーブルカーは単なる交通手段以上のものをもたらします。それはまさに独自の視点です。 この忘れがたい高揚感を体験するために、お時間を取らないでください。バルセロナの魔法が視覚的にも感情的にも頂点に達するのはまさにここだからです。