

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСКУРСИИ 2026

Телеférique de Montjuïc

Барселона · Начиная с 17.10€

https://telefericdemontjuic.visit-tickets.com/ Билеты без очереди и цены



История и впечатления

ПРОИСХОЖДЕНИЕ И ИСТОРИЯ

От открытой кабины к современному полёту

GOOGLE 4.4 ★★★★☆ 28 432 Отзывы

TIQETS 4.4 ★★★★☆ 8 651 Отзывы

История **канатной дороги Монжуик** неразрывно связана с урбанистическим развитием Барселоны. Введенная в эксплуатацию в 1970 году швейцарским производителем Von Roll, эта первая система была призвана обеспечить легкий доступ к исторической крепости. Однако первое поколение имело существенные ограничения: кабинки без стекол подвергали пассажиров воздействию непогоды, что приводило к почти систематическому закрытию в зимний период и делало поездку некомфортной для семей и людей с ограниченной мобильностью.

В ответ на эти ограничения компания общественного транспорта TMB приняла решение о полном реконструировании. Работы были поручены итальянской компании Leitner, чья техническая экспертиза позволила радикально модернизировать инфраструктуру. Новая канатная дорога, открытая 16 мая 2007 года, стала переломным моментом. Теперь это высокопроизводительная отключаемая гондольная система, способная перевозить до 2 990 человек в час, тогда как ранее этот показатель составлял всего 1 200. Эта трансформация не только удвоила пропускную способность, но и прежде всего сделала доступ к вершине более человечным.

Современный дизайн основан на просторных восьмиместных кабинках, оснащенных большими фиксированными окнами, которые превращают каждую поездку в визуальное зрелище. Этот архитектурный выбор позволяет посетителям в полной мере наслаждаться панорамами, не беспокоясь о ветре или дожде. Доступность также была полностью пересмотрена; в отличие от старой установки, версия 2007 года полностью адаптирована для людей с ограниченной мобильностью, тем самым расширяя круг потенциальных пользователей и обеспечивая инклюзивный опыт для всех типов посетителей.

Сегодня эта инфраструктура является уже не просто средством транспорта. Она стала символом города, гармонично связывая парк Монжуик с замком. Ее уникальный маршрут, образующий технический угол в 86° на промежуточной станции Mirador, свидетельствует о точной инженерии, при которой кабинки автоматически передаются между двумя участками. Это сочетание современных технологий и исторического наследия делает канатную дорогу обязательным пунктом для всех, кто хочет открыть для себя Барселону под новым углом.

В П Е Ч А Т Л Е Н И Я

Стоит только переступить порог нижней станции фуникулёра, расположенной на авеню де Мирамар, как атмосфера мгновенно меняется. Свежий воздух холма окутывает ваши чувства, пока вы занимаете место в устойчивой и безопасной кабине. Подъём начинается плавно, открывая постепенный вид на город. Вы больше не застряли в городском трафике, а возвышаетесь над крышами, испытывая чувство **успокаивающего полёта**, которое стирает накопленную усталость после дня, проведённого в узких улочках старого города.

Секунда за секундой пейзаж разворачивается перед вами, словно полотно мастера. Солнечный свет ласкает фасады зданий, создавая игру теней и отражений на Средиземном море. Это полное погружение, где время кажется остановленным. Вы наблюдаете, как Саграда Фамилия величественно возвышается на горизонте, одновременно чувствуя лёгкий бриз сквозь стёкла. Этот короткий, но интенсивный подъём идеально готовит ваш разум к открытию вершины, превращая обычное путешествие в момент **чистой созерцательности** ещё до того, как вы достигнете замка.



ПОДГОТОВКА К ВИЗИТУ

Практическая информация

АДРЕС

Avinguda de Miramar · Метро: Paral·lel (L2, L3), затем 10 минут пешком или фуникулер до парка.

ЧАСЫ РАБОТЫ

Летом (июнь–сентябрь) сервис работает с 10:00 до 21:00. Проверяйте часы работы в низкий сезон на официальном сайте.

ЦЕНЫ

Взрослый билет туда и обратно от 17,10 €, детский (4–12 лет) от 11,70 €. Скидка 10% при онлайн-заказе.

ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСКУРСИИ

Полный маршрут занимает несколько минут на протяжении 752 метров. Запланируйте 1–2 часа на вершине для осмотра замка и обзорных площадок.

ФОТОГРАФИИ

В кабинах есть стеклянные окна, идеально подходящие для съемки Sagrada Família или порта. Фотографирование разрешено без вспышки.

КАТЕГОРИЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Идеально подходит для семей и уставших людей, так как избавляет от физических усилий при подъеме. Доступно для людей с ограниченными возможностями с 2007 года б

КАК ДОБРАТЬСЯ

Доступ и транспорт

Метро

: Fontrodona — 10 min à pied

Parc de Montjuïc (6 min) · Espanya (9 min)

Автобус

: Pl Dante — 2 min à pied

Parc de Montjuïc (8 min) · Espanya (14 min)

Автомобиль

Parc de Montjuïc (3 min) · Espanya (8 min)

Bicing / Велосипед

Parc de Montjuïc (2 min) · Espanya (9 min)

LOCALISATION

Où se trouve Телефérique de Montjuïc ?



📍 30,Avinguda Miramar — 08038 Барселона

🌐 41°22.123′ N, 2°9.809′ E

ОРГАНИЗАЦИЯ

Понимание маршрута в три этапа

Нижняя станция (парк Монтжуик)

Расположенная на высоте 88 метров над уровнем моря на авеню де Мирамар, эта станция содержит силовую часть установки. Здесь вы покупаете билеты или активируете билеты с приоритетным проходом. Архитектура современная и функциональная, спроектированная для обеспечения беспрепятственного доступа к кабинам. Вы найдете здесь всю практическую информацию о расписании и тарифах.

Промежуточная станция (смотровая площадка)

На высоте 129 метров эта уникальная станция обслуживается только в направлении спуска. Линия здесь образует угол 86°, что обеспечивает автоматический перевод кабин на второй участок. Это стратегическая точка для быстрого фотопаузы или наблюдения за городом под другим углом, без необходимости выходить из кабины во время подъема.

Верхняя станция (Кастель)

Расположенная на высоте 173 метра, эта конечная станция доставляет вас прямо к подножию замка Монжуик. Отсюда у вас есть непосредственный доступ к историческим крепостным стенам, кладбищу Ла-Педрера и кладбищу Монжуик. Окружающая среда пропитана историей, обеспечивая естественный переход от современного опыта поездки на фуникулере к военному и мемориальному наследию этого места.

ДОСТУПНОСТЬ

♿ **Доступ для маломобильных посетителей**

Объект, реконструированный в 2007 году специально для обеспечения полного доступа людям с ограниченн

👨‍👩‍👧 **Семьи**

Идеально для семей благодаря отсутствию физических нагрузок и стабильным, безопасным кабинам.



Обязательно к посещению

ВЫБОР

Ключевые моменты подъёма

01

Стеклянная кабина

Вид на Саграда Фамилию

Это кульминационный момент подъема. Через неподвижные окна базилика четко выделяется на горизонте. Перспектива, открывающаяся с высоты, позволяет оценить монументальный масштаб произведения Гауди, который часто скрывается зданиями при взгляде с земли. Встаньте слева или справа в зависимости от направления движения, чтобы идеально поймать башни в кадр.

> 💡 Многие профессиональные фотографы используют именно этот ракурс для своих обложек, так как он фиксирует **абсолютную вертикальность** памятника без каких-либо помех.

02

Промежуточная станция

Резкий поворот на 90 градусов в Мирадоре

Увлекательное техническое достижение, где линия меняет направление на 86°. Пассажиры остаются сидеть, пока кабинки автоматически перемещаются на второй участок. Это плавное маневрирование, незаметное для неопытного глаза, свидетельствует о точности инженерии Leitner. Это момент лёгкого напряжения и восхищения механикой.

> 💡 Этот сложный поворот потребовал тщательных баллистических расчётов для обеспечения комфорта пассажиров во время **автоматического переноса**.

03

Начальный участок

Панорама Пор-Вельль

С самого начала подъёма открывается вид на бывший рыбный порт, превращённый в пешеходную прогулочную зону. Чётко различаются марина и яхты. Этот морской пейзаж контрастирует с плотной городской застройкой, напоминая о морском прошлом Барселоны. Это идеальное место для понимания географии бухты.

> 💡 В хорошую погоду иногда можно увидеть вдали острова Медес, что придаёт виду глубокое **средиземноморское измерение**.

04 Станция Амонт

Прямой доступ к Фоссару де ла Педрера

Сразу после выхода из кабины, это место памяти гражданской войны в Испании находится в шаговой доступности. Оно предлагает поразительный контраст между лёгкостью фуникулёра и серьёзностью местной истории. Информационные таблички позволяют понять ключевую роль Монжуика во время конфликта. Это трогательный и познавательный этап, интегрированный в маршрут.

> 💡 На этом месте хранятся останки тысяч республиканских бойцов, осязаемое свидетельство **коллективной памяти** Каталонии.

05 Кабина (Вечер)

Закат летом

Благодаря расширенным часам работы до 21:00 с июня по сентябрь вы можете запечатлеть меняющиеся цвета неба. Золотой свет озаряет город и море, создавая неповторимые янтарные и фиолетовые оттенки. Это идеальное время для любительских фотографов и романтиков. Атмосфера в кабинах становится тогда особенно сказочной.

> 💡 Пары часто приходят специально ради этой фотосессии, считая **барселонские сумерки** любовным ритуалом.

06 Кабина

Вид на Камп Ноу

Для страстных поклонников футбола легендарный стадион «Барселоны» виден с определенных точек подъема. Несмотря на расстояние, его внушительная структура узнаваема. Это связывает туристический опыт со спортивной страстью, которая бьется в сердце города. Тонкая отсылка для международных фанатов, посещающих Барселону.

> 💡 Видение храма футбола с воздуха усиливает ощущение того, что вы находитесь в сердце **мировой столицы спорта**.

07 Интерьер кабины

Архитектура новых кабин

В отличие от старых открытых кабин, модели 2007 года предлагают современный уютный салон с панорамными окнами. Интерьер просторный и позволяет комфортно разместить восемь человек. Стабильность подвески впечатляет, минимизируя вибрации. Эта эргономика, разработанная для комфорта, превращает поездку в приватный летающий салон.

> 💡 Дизайн интерьера был отмечен премией за способность максимизировать **естественное освещение**, обеспечивая при этом звукоизоляцию.

08 Промежуточная станция

Спуск через смотровую площадку Алькальде

Совет от профессионала: используйте свой обратный билет, чтобы частично спуститься до станции «Мирадор». Эта остановка недоступна при подъёме и позволяет выйти для фотографии или глотка свежего воздуха перед тем, как снова сесть в кабинку, чтобы завершить спуск. Это хитрый способ разнообразить точки обзора и избежать монотонности полного маршрута.

> 💡 Мало туристов знают об этом варианте, что позволяет насладиться относительным спокойствием вдали от толп в **главном парке**.

СОВЕТЫ

Наши советы для идеального визита

ВРЕМЕННОЙ ФАКТОР

Летом ориентируйтесь на «золотой час» (час перед закатом солнца), чтобы насладиться лучшим освещением и самыми яркими красами города и моря.

БИЛЕТ

Обязательно покупайте онлайн через официальный сайт или приложение Hola Barcelona, чтобы получить скидку 10% и статус приоритетного прохода, избегая тем самым возможных очередей длительностью до 45 минут.

МАРШРУТ

Никогда не путайте фуникулёр с канатной дорогой. Используйте канатную дорогу от авеню Мирамар, чтобы добраться до замка; фуникулёр останавливается на уровне парка и не поднимается на вершину.

ФОТО

Займите место у неподвижных окон сразу после посадки. Определите направление движения, чтобы знать, с какой стороны будет Саграда Фамилия или порт, и снимать фотографии, не мешая другим пассажирам.

ПЕРЕРЫВ

Запланируйте 1–2 часа на вершине для посещения замка или Фоссар-де-ла-Педрера. Сам путь занимает всего несколько минут, поэтому ценность заключается в исследовании места назначения.

ДЕТИ

Идеально для уставших семей: отсутствие физических усилий позволяет детям подняться на вершину без слёз. Им понравится игровая атмосфера стеклянной кабины, которая ставит их в положение привилегированных наблюдателей.

АУДИОГИД

Хотя для кабины не упоминается какой-либо специфический аудиогид, воспользуйтесь приложением Hola Barcelona, которое предлагает контекстную информацию о памятниках, видимых во время поездки.

КОМФОРТ

Даже если поездка короткая, одевайтесь удобно. Если вы планируете оставаться на вершине в прохладную погоду, возьмите лёгкую куртку, так как на высоте может быть ветер, даже несмотря на закрытые кабины.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Часто задаваемые вопросы

Включает ли билет туда и обратно вход в Château de Montjuïc?

Нет, билет покрывает только поездку на канатной дороге. Вход в замок оплачивается отдельно, если вы хотите осмотреть интерьеры. Не забудьте проверить цены на посещение замка перед прибытием на вершину.

Нужно ли бронировать заранее?

Это рекомендуется, чтобы получить скидку -10% и пропуск без очереди, особенно в высокий сезон. Покупка онлайн позволяет избежать очереди на нижней станции на авеню Miramar и сразу попасть в стеклянные кабины.

Действителен ли билет без очереди весь день?

Да, билет туда и обратно без очереди позволяет свободно перемещаться по линии в течение всего дня. Вы можете подниматься и спускаться столько раз, сколько захотите, наслаждаясь панорамными видами.

Есть ли скидка для детей?

Да, дети от 4 до 12 лет пользуются льготным тарифом. Детский билет туда и обратно доступен от 11,70 € через онлайн-кассу, что обеспечивает экономичный доступ к Château de Montjuïc.

Могу ли я сойти на промежуточной станции Mirador de l'Alcalde?

Нет, эта станция обслуживается только в направлении спуска (возврата). Платформ для подъема нет, что означает, что вы не можете сделать здесь активную остановку или сменить участок. Кабины проходят автоматически, не оста

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Анекдоты и любопытные факты

Революция 2007 года

До 2007 года фуникулёр представлял собой суровую конструкцию, построенную компанией Von Roll в 1970 году. Кабины не имели стёкол и закрывались зимой. Реконструкция, проведённая компанией Leitner, изменила ситуацию благодаря внедрению фиксированных окон и обеспечению доступности для людей с ограниченными возможностями (PMR), превратив объект из чисто функциональной инфраструктуры в **премиальный туристический опыт**.

Огромная пропускная способность

Благодаря 54 современным кабинам, текущая инфраструктура обслуживает 2 990 человек в час, по сравнению с 1 200 ранее. Эта высокая пропускная способность означает, что даже в периоды пикового туристического потока время ожидания остаётся разумным, оптимизируя движение посетителей к вершине.

Две отдельные инфраструктуры

Крайне важно различать фуникулёр (TMB), ведущий к замку, и фуникулёр Монжуика, соединяющий станцию метро Парал·ле с парком. Это две независимые системы. Путаница между ними — самая распространённая ошибка среди туристов, которая часто приводит к лишней прогулке пешком.

Технический угол 86°

Промежуточная станция «Мирадор» обладает редкой технической особенностью: линия совершает там поворот под углом 86°. Кабины автоматически перемещаются на второй участок, и пассажирам не нужно менять транспортное средство — это незаметное, но впечатляющее инженерное достижение.

РЯДОМ С МУЗЕЕМ

По прибытии на вершину вы окажетесь в идеальном положении для знакомства с культурными сокровищами холма. **Замок Монжуик** находится прямо напротив, предлагая панорамный вид на 360 градусов на бухту и город. Для тех, кто хочет продлить своё пребывание, Фоссар де ла Педрера — трогательное место памяти гражданской войны в Испании — доступен непосредственно от верхней станции фуникулёра. Спускаясь вниз, вы можете прогуляться по Парку Монжуик, обширной зелёной зоне, идеально подходящей для отдыха. Вблизи расположен Побре Эспаньол, предлагающий увлекательную архитектурную реконструкцию Испании, а ресторан «Ресторант дель Кастель» позволяет насладиться ужином с захватывающим видом на порт перед тем, как отправиться в центр города на фуникулёре или метро (станция Парал·ле).

Покидать вершину Монжуика — значит уносить с собой совершенно новое видение Барселоны. Это воздушное приятие оставляет в памяти стойкое воспоминание о живой столице, увиденной с высоты птичьего полёта. Будь то любование закатом или просто отдых после насыщенного культурным событиями дня, фуникулёр предлагает нечто большее, чем просто транспорт: он дарит **уникальную перспективу**. Не откладывайте на потом переживание этого незабываемого подъёма, ведь именно здесь магия Барселоны достигает своего визуального и эмоционального апогея.